



## **PRESS INFORMATION**

### **TEAM GALP ENERGIA**

**BAJA ANTA DA SERRA 500 PORTALEGRE**

**Dimanche 23 octobre 2005**

**ETAPE 2 : ES 3 – 102,24 Km**

### **Carlos Sousa signe le troisième chrono de l'ultime spéciale**

En signant le troisième temps du dernier secteur chronométré, Carlos Sousa confirme qu'il est bien dans le coup pour jouer aux avant-postes. Sans les incidents d'hier, le pilote du Team Galp Energia aurait sans aucun doute pu se battre avec les premiers. Certes quelques regrets pour le résultat (11<sup>ème</sup> au général), mais une grande satisfaction au niveau du comportement du Nissan Navara et un bel optimisme quant à l'avenir.

Après trois jours d'une absence remarquable, le soleil a enfin fait son apparition sur Portalegre. Les spectateurs venus nombreux, comme c'est toujours le cas au Portugal, ont pu apprécier sous un ciel sans nuages, le spectacle qu'ont offert les concurrents encore en course sur les 102 Kilomètres de la dernière spéciale.

Un secteur chronométré où l'enfant du pays, Carlos Sousa, a pu enfin s'exprimer en signant le troisième temps. De quoi ravir toute l'équipe du Team Galp Energia.

***« Le résultat de ce matin n'est pas mauvais, mais très sincèrement nous avons perdu un peu de temps. Nous avons dû doubler plusieurs voitures et à chaque fois il se passait quelques minutes avant que le pilote devant nous ne nous entende. Ce n'est pas de la mauvaise volonté de leur part, mais tout bêtement ils ne nous voient pas tout de suite. Il y avait encore beaucoup de boue sur le parcours et la commande de nettoyage du pare-bise est de mon côté, ce qui n'est pas très pratique. Au Dakar ce ne sera pas notre première préoccupation... Les conditions ici sont très particulières. La voiture s'est très bien comportée et il n'y aura que quelques petites choses à modifier avant le Dakar. Notre objectif sera de rester le plus longtemps possible au contact des Teams officiels. Nous sommes une équipe privée mais avec des gens très professionnels.***

***Le résultat final à Portalegre n'est pas le plus important. Ce qui était le plus important pour moi était de pouvoir découvrir la voiture en conditions de course et que nous apprenions tous à nous connaître et à travailler ensemble. C'était un peu une séance de tests face à la concurrence pour déterminer notre position en termes de performances. Ces trois jours furent riches en enseignements et j'en suis satisfait. Maintenant, nous devons nous concentrer sur le Dakar et encore travailler pour nous donner les meilleures chances. J'ai confiance en l'avenir. »***

Du baquet de droite, Jean-Marie Lurquin semble avoir apprécié son week-end au Portugal:

***« Ce matin nous avons pris un super départ, mais très vite nous avons buté sur les voitures devant nous. Pas facile de passer compte tenu qu'ils ne nous voient pas... Mais Carlos est un Grand Monsieur, très respectueux des gens et de son pays. Contrairement à la majorité des concurrents qui n'hésitent pas à couper à travers les champs, Carlos est toujours resté sur la piste. Je peux comprendre cette attitude et j'apprécie. Nous étions vraiment dans le coup au niveau des temps et cela fait plaisir. J'ai franchement aimé cette première course aux côtés de Carlos. La suite fin décembre... »***

#### **CONTACT PRESSE**

NISMO Liaison Office Europe – 13 avenue Jean d'Alembert- Parc de Pissaloup - BP 123- 78194 Trappes Cedex -France  
Press Officer : Lydie ARPIZOU - Mob : + 33 677 844 730 – E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr



Effectivement, le prochain grand rendez-vous en course sera le Dakar. En attendant, quelques séances de tests sont prévues au programme.

André Dessoude, Team Manager, nous livre son bilan sur ce week-end :

**« Je suis heureux de constater que la voiture est performante et qu'elle a toujours sa place parmi les meilleurs. Dommage que ce stupide problème d'essuie-glaces soit venu gâcher le résultat. Malgré tout, la Baja Portalegre était une bonne occasion de rôder l'équipe avant le Dakar. En ce qui concerne Carlos, dans la configuration actuelle de l'équipe, c'est le pilote idéal. Il est très endurant et régulier, sachant parfaitement gérer la longueur d'une épreuve comme le Dakar. Comme le dit très justement Jean-Marie, c'est un pilote qui utilise sa tête. Jamais d'excès de zèle ou d'emballements. De plus, il est respectueux des hommes, de leur travail et de sa voiture. C'est un vrai plaisir de l'avoir dans l'équipe ! »**

Rendez-vous est pris pour se retrouver à Lisbonne le 29 décembre pour le départ de la plus mythique des courses, le Dakar. Deux étapes seront au programme sur le sol Portugais. De quoi satisfaire Carlos Sousa et le Team Galp Energia qui débutera l'épreuve à domicile, sous les encouragements de son public.

## CLASSEMENT ES 3 (102,24 Km)

P <sup>o</sup>	N.º	TEAM	PILOTE	CO-PILOTE	MARQUE	MODELE	CAT	TEMPS
1	305	Volkswagen Motorsport	Carlos Sainz	Andreas Schulz	Volkswagen	Touareg	T1	1:14.06
2	304	Mitsubishi Motor Sports	Luc Alphand	Gilles Picard	Mitsubishi	Evo	T1	+ 3.41
<b>3</b>	<b>302</b>	<b>Team Galp Energia</b>	<b>Carlos Sousa</b>	<b>Jean Marie Lurquin</b>	<b>Nissan</b>	<b>Pick Up Navara</b>	<b>T1</b>	<b>+ 4.12</b>
4	306	Volkswagen Motorsport	Jutta Kleinschmidt	Fabrizia Pons	Volkswagen	Touareg	T1	+ 5.05
5	301	Volkswagen Motorsport	Bruno Saby	Michel Perin	Volkswagen	Touareg	T1	+ 5.06
6	320	João Ramos	João Ramos	Vitor Jesus	Toyota	Rav 4	T1	+ 7.59
7	308	Team CTT Expresso	Miguel Barbosa	Miguel Ramalho	BMW	X5	T1	+ 8.21

## CLASSEMENT GENERAL FINAL

P <sup>o</sup>	N.º	TEAM	PILOTE	CO-PILOTE	MARQUE	MODELE	CAT	TEMPS
1	304	Mitsubishi Motor Sports	Luc Alphand	Gilles Picard	Mitsubishi	Evo	T1	6:56.32
2	306	Volkswagen Motorsport	Jutta Kleinschmidt	Fabrizia Pons	Volkswagen	Touareg	T1	+ 5.52
3	305	Volkswagen Motorsport	Carlos Sainz	Andreas Schulz	Volkswagen	Touareg	T1	+ 8.16
4	301	Volkswagen Motorsport	Bruno Saby	Michel Perin	Volkswagen	Touareg	T1	+ 16.56
5	320	João Ramos	João Ramos	Vitor Jesus	Toyota	Rav 4	T1	+ 19.52
6	310	Volkswagen Motorsport	Mark Miller	Dirk Zitzewitz	Volkswagen	Touareg	T1	+ 26.10
<b>11</b>	<b>302</b>	<b>Team Galp Energia</b>	<b>Carlos Sousa</b>	<b>Jean Marie Lurquin</b>	<b>Nissan</b>	<b>Pick Up Navara</b>	<b>T1</b>	<b>+ 40.35</b>

## CONTACTS PRESSE ET PHOTOS

### NISMO Liaison Office Europe

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr

### Photos

**Un site internet photo dédié au Team GALP ENERGIA est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :**

Adresse : [www.nismopress.com](http://www.nismopress.com)

Identifiant : nismo

Mot de passe : press