



INFORMATION PRESSE

TEAM DESSOUDE

RALLYE DES PHARAONS 2006

ETAPE 1 : LE CAIRE-BAHARIJA

Un premier chrono prometteur pour Yvan Muller.

La première des deux journées de test programmées sur le rallye des Pharaons s'est plutôt bien déroulée pour Yvan Muller et son proto Dessoude. En signant le deuxième chrono de la spéciale, l'Alsacien réalise avec succès son entrée dans la discipline et découvre peu à peu ce qui l'attendra sur le prochain Dakar...

Associé à Fabian Lurquin pour ces deux journées en Egypte, Yvan prend la mesure de la discipline au fil des kilomètres : « Ces premiers tours de roue en spéciale m'ont fait réaliser à quel point le rallye raid secoue l'équipage, façon lessiveuse... De plus, un autre problème est à prendre en considération sur une telle distance...satisfaire un besoin naturel, les cinquante derniers kilomètres furent un enfer! Plus sérieusement, cette première étape fut riche en enseignements. J'ai choisi d'y aller crescendo, sans prendre de risques mais en pilotant suffisamment vite pour me familiariser avec le terrain, les notes, le cap et le rythme à adopter en course. La voiture constitue une bonne base de travail pour préparer le Dakar. Il y a quelques petites choses à optimiser, mais je suis confiant. La piste était rapide, très roulante et nos réglages se sont révélés assez efficaces. Nous allons travailler ce soir sur la voiture pour préparer l'étape de demain et tester de nouveaux set-ups. Nous sommes là pour cela et sans aucune pression quant à nos résultats. Le deuxième temps aujourd'hui, c'est bien, mais ce n'est pas l'essentiel dans notre état d'esprit. »

André Dessoude suit avec intérêt la progression de son Proto et semble satisfait de cette première journée : « Yvan aborde les choses avec professionnalisme comme à son habitude. Il apprend au fur et à mesure à lire le terrain tout en s'adaptant au road-book et aux notes. Il est allé de plus en plus vite sur la spéciale tout en restant extrêmement « propre ». Rouler en course est beaucoup plus profitable pour Yvan que des séances d'essais plus « classiques ». Toutes les conditions sont réunies pour qu'il ait une image réelle de la discipline. Je crois que nous allons faire du bon travail au cours de ces deux journées. »

Demain, cap au Sud vers l'oasis de Dakhla en passant par le Désert Blanc de Farafra. La spéciale longue de 348 km sera parsemée de pièges. Alternant piste sablonneuse, caillouteuse voire trialisante, les concurrents goûteront également aux joies du fesh-fesh. Un parcours idéal pour découvrir toute la variété des spéciales de rallye tout terrain.

Classement ES 1 et Classement Général :

P°	N°	TEAM	NAT.	EQUIPAGE	NAT.	VOITURE	CAT.	CL.	TEMPS
1	201	Moscow-Zil	RUS	Shmakov Sergey Meshcheryakov Konstantin	RUS RUS	Buggy Zil	T1	3	3:00.33
2	205	Dessoude Competition	F	Muller Yvan Lurquin Fabian	F B	Proto Dessoude O5	T1	1	+ 13.30
3	204	X-Raid GMBH	I	Nobre Paulo Guehennec Alain	BR F	BMW X5	T1	2	+ 17.48
4	202	X-Raid GMBH	D	Monterde Jose Luis Lurquin Jean Marie	E B	BMW X5	T1	2	+ 23.36
5	221	Pelichet Jerome	F	Pelichet Jerome	F	Bowler Wildcat 200	T1	1	+ 34.15

...

- Contact Presse TEAM DESSOUDE : Lydie ARPIZOU – Mob :+33 677 844 730 - e-mail : race.com@wanadoo.fr
- Photos Libres de droit pour la presse seulement : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm

