



Crédit photos: Desert Runner

Team Dessoude

5 mai 2010

Pour publication immédiate



ETAPE 4: NEKRIF-KSAR GHILANE

Liaison: 15 km - SS: 280 km



L'ETAU SE RESERRE EN TETE... LE TEAM DESSOUDE RESISTE !

PRESS INFORMATION

A deux étapes de la fin du rallye de Tunisie, le Team Dessoude tient toujours le haut du pavé. Christian Lavielle conserve la tête du général mais concède deux minutes à Jean-Louis Schlessler sur un terrain plus favorable aux buggies. De son côté, Laurent Rosso accroît son avance, leader de la catégorie Production et 13^{ème} du général.

Ce soir, le Team Dessoude a une pensée pour Jean-Marie Lurquin, accidenté aujourd'hui aux côtés de François Lethier sur le buggy Schlessler. Souffrant de profondes brûlures, Jean-Marie est actuellement hospitalisé à Tunis mais ces jours ne sont pas en danger. Toute l'équipe lui souhaite un prompt rétablissement.

Entre Nékrif et Ksar Ghilane, les 280 km de secteur chronométré, entre dunettes, pistes rapides et tôle ondulée placent Christian Lavielle et le Proto Dessoude à la 3^{ème} position de l'étape du jour. Au général, le Varois, navigué par Jean-Michel Polato, est toujours aux commandes, mais son avance sur Jean-Louis Schlessler se réduit :



« Nous avons pris un bon départ et en abordant le hors-piste, je n'ai peut-être pas assez tenu les caps. Je pense que nous perdons un peu de temps dans l'erg et sur 4 ou 5 km, il y avait un peu de monde partout qui semblait chercher. La voiture était super dans les ondulations, beaucoup mieux en comportement que l'année dernière. Cela ne nous a pas empêché de nous faire secouer copieusement. Il reste deux jours de course, mais je crains que ce soit un peu trop rapide et donc plus favorable aux buggies. Il peut encore se passer beaucoup de choses... »

Depuis le début de l'épreuve, Laurent Rosso attend du sable... Aujourd'hui, il en a eu un avant-goût. Solide leader dans la catégorie Production, la paire Rosso-Irissou reste toutefois sur ses gardes :

« Enfin...un peu de sable. Lorsque j'ai vu l'erg se profiler, j'avais le sourire aux lèvres. En arrivant sur les dunes, nous avons vu quelques voitures plantées.



TOTAL



SSAB

FITECH

Nous nous sommes engagés dans ce franchissement sur 4 km environ, mais ensuite, malheureusement nous avons eu droit à de la tôle ondulée. Je crois que c'est la pire des choses pour un T2. Malgré quelques passages intéressants entre les dunettes, cette fin d'étape fut redoutable. »

Moins de chance pour Joseph Rosso et Guy Leneveu qui ont dû sortir pelles et plaques. Planté à deux reprises, le Nissan Patrol a fait monter la température corporelle de nos deux compères, toujours troisièmes au général Production.

Georges Macon et Laurent Levêque ont découvert aujourd'hui une nouvelle facette du rallye tout terrain, la mécanique. Effectivement, les deux Normands ont dû changer un cardan en pleine spéciale. Une nouvelle aventure qui n'entame en rien leur moral. Arrivés à bon port, ils peuvent profiter ce soir de l'oasis de Ksar Ghilane et de sa source d'eau chaude.

Demain, c'est une boucle de 180 km autour de Ksar Ghilane qui attend les concurrents rescapés du rallye de Tunisie. On annonce du sable et du franchissement...Laurent Rosso sera peut-être enfin comblé ?



CLASSEMENTS

Tous les classements sont disponibles sur le site npolive.com

PHOTOS

Des photos libres de droits pour la presse seulement sont téléchargeables sur :

www.teamdessoude.com

CONTACTS

André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: nissan.dessoude@wanadoo.fr

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Email : race.com@wanadoo.fr

www.teamdessoude.com