

RALLYE TRANSIBERICO VODAFONE 2007 INFORMATION PRESSE



Vendredi 1^{er} juin 2007

ETAPE 2 : **ESTORIL / BADAJOZ**

LIAISON : 300 km – SS2 : 200 km – SS3 : 200 km - LIAISON : 200 km

NISSAN



Une longue journée entre le Portugal et l'Espagne, le Team Dessoude place deux voitures dans le top 7 !

Cette seconde étape du Rallye Transiberico entre le Portugal et l'Espagne fut impitoyable. De nombreux kilomètres avant et après les deux secteurs chronométrés ont rendu cette journée difficile tant pour les mécaniques que les hommes. Mais le Team Dessoude place quand même deux de ses voitures aux 5^{ème} (Boris Gadasin) et 7^{ème} place (Felipe Campos) juste derrière les voitures officielles. Malheureusement, Laurent Rosso engagé en Production, doit renoncer aujourd'hui, conséquence de son tonneau de la veille. Miguel Barbosa et Bernardo Moniz ont joué leur joker, mais prendront le départ demain matin.

Après 300 km de liaison depuis Estoril, les concurrents de cette première manche de la Coupe du Monde se sont élancés sur le deuxième secteur chronométré du rallye, long d'environ 200km. Ce tracé fut exigeant pour les hommes et les mécaniques, mais Felipe Campos parvient à signer un magnifique 5^{ème} chrono au volant de son Nissan Pickup 03 juste derrière les voitures officielles et devant son équipier Boris Gadasin sur le Proto N05.

Mais pour Miguel Barbosa la journée fut beaucoup moins limpide. En effet, le Portugais n'a pu prendre le départ, roue avant bloquée, semble-t-il dû à un souci sur le moyeu. Et si le classement du rallye Transibérico, manche de la Coupe du Monde est compromis, cela n'empêchera pas Miguel de prendre le départ demain matin. En effet, cette épreuve compte aussi pour le Championnat National Portugais et chaque étape est considérée comme une course à part entière. L'objectif principal de Miguel Barbosa demeure le classement national sur lequel il truste les victoires depuis le début de saison. Les compteurs seront donc remis à zéro demain matin... Même scénario pour Bernardo Moniz, tombé en panne d'alternateur à 50 km de l'arrivée de la première spéciale du jour. Lui aussi bénéficiera de cette spécificité du règlement et pourra se présenter sur la ligne de départ samedi matin.

Quant à Laurent Rosso, le tonneau de la veille a laissé des stigmates sur son Nissan Pathfinder et le Français doit effectuer toute la spéciale sans direction assistée. Un vrai calvaire...

Le second chrono de la journée est tracé sur le même parcours que le premier. Pour Laurent Rosso, au volant de sa propre voiture, le problème persiste et le calvaire se transforme en enfer. Au terme de l'étape, n'ayant pris aucun plaisir dans ces conditions et afin de préserver sa voiture, très marquée par la mésaventure de la veille, doit renoncer, estimant cette décision comme sage. Le récent vainqueur de la catégorie en Tunisie ne renouvellera pas sa performance sur cette épreuve.

En Super Production, Boris Gadasin persiste et signe en prenant la 6^{ème} place de cette spéciale N°3 et du même coup se classe 5^{ème} au général.

Très satisfait de ce résultat, le pilote Russe savoure tout en restant extrêmement appliqué au volant d'une voiture qu'il découvre : « Je suis très heureux de cette 5^{ème} place. Nous sommes restés dans le rythme, sans commettre de faute et au fil des kilomètres, je comprends de mieux en mieux la voiture. Au niveau mécanique, aucun problème ! »

Le plus rapide des pilotes Dessoude ce matin, Felipe Campos va connaître ce que l'on appelle un incident de course sur ce chrono. Victime d'une crevaison après seulement 11 km, il perd 7 minutes et termine à la 12^{ème} place. Ce soir 7^{ème} au général, le pilote Portugais semble pourtant satisfait : « A part cette crevaison, je suis absolument ravi du comportement du Pickup. Je me sens vraiment de plus en plus à l'aise. Je reste confiant. »

Demain, la troisième étape conduira les concurrents de Badajoz à Evora (Portugal). Au programme, comme aujourd'hui, deux secteurs chronométrés de 220 km sur un tracé identique. Les liaisons seront pour la grande joie de tous, un peu plus courtes...

• Les Résultats...

Classement SS 2 – 200 km

P°	No.	TEAM	Pilote	Nat	Co-Pilote	Nat	MARQUE	Cat	TEMPS
1	7	Repsol Mitsubishi Ralliart	Joan Roma	E	Lucas Cruz	E	Mitsubishi EVO	T1	2:28.24
2	6	Volkswagen Motorsport	Carlos Sainz	E	Michel Perin	F	VW Touareg	T1	+2.52
3	4	Lagos Sport	Carlos Sousa	P	Andreas Schulz	D	VW Touareg	T1	+ 3.53
4	1	Repsol Mitsubishi Ralliart	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi EVO	T1	+ 8.45
5	31	Dessoude Competition	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Proto Dessoude	T1	+ 11.18
6	23	Dessoude Competition	Boris Gadasin	RUS	Alexandre Mironenko	RUS	Proto Dessoude	T1	+ 11.26
7	15	Prolama Competição	Rui Sousa	P	Carlos Silva	P	Proto D-Max	T1	+ 12.57
...									
78	25	Dessoude Competition	Laurent Rosso	F	Fabian Lurquin	B	Nissan Pathfinder	T2	+ 1:07.56

Classement SS 3 – 200 km

P°	No.	TEAM	Pilote	Nat	Co-Pilote	Nat	MARQUE	Cat	TEMPS
1	6	Volkswagen Motorsport	Carlos Sainz	E	Michel Perin	F	VW Touareg	T1	2:23.50
2	7	Repsol Mitsubishi Ralliart	Joan Roma	E	Lucas Cruz	E	Mitsubishi EVO	T1	+ 1.41
3	1	Repsol Mitsubishi Ralliart	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi EVO	T1	+ 3.12
4	4	Lagos Sport	Carlos Sousa	P	Andreas Schulz	D	VW Touareg	T1	+ 3.15
5	21	João Ramos	João Ramos	P	Vitor Jesus	P	Toyota	T1	+ 12.25
6	23	Dessoude Competition	Boris Gadasin	RUS	Alexandre Mironenko	RUS	Proto Dessoude	T1	+ 12.49
7	2	X-Raid GmbH	Paulo Nobre	BR	Filipe Palmeiro	P	BMW	T1	+ 13.16
8	14	RedLine Off Road Team	Nuno Inocência	P	Sérgio Cosme	P	Mitsubishi	T1	+ 16.02
...									
12	31	Dessoude Competition	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Proto Dessoude	T1	+ 19.32

Classement Général après Etape 2

P°	No.	TEAM	Pilote	Nat	Co-Pilote	Nat	MARQUE	Cat	TEMPS
1	6	Volkswagen Motorsport	Carlos Sainz	E	Michel Perin	F	VW Touareg	T1	4:58.28
2	7	Repsol Mitsubishi Ralliart	Joan Roma	E	Lucas Cruz	E	Mitsubishi EVO	T1	+ 1.42
3	4	Lagos Sport	Carlos Sousa	P	Andreas Schulz	D	VW Touareg	T1	+ 6.22
4	1	Repsol Mitsubishi Ralliart	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi EVO	T1	+ 7.10
5	23	Dessoude Competition	Boris Gadasin	RUS	Alexandre Mironenko	RUS	Proto Dessoude	T1	+ 24.24
6	21	João Ramos	João Ramos	P	Vitor Jesus	P	Toyota	T1	+ 25.47
7	31	Dessoude Competition	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Proto Dessoude	T1	+ 28.24
8	2	X-Raid GmbH	Paulo Nobre	BR	Filipe Palmeiro	P	BMW	T1	+ 28.30

• LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel :+33 2.33.75.66.73 - Fax :+33 2.33.75.66.69 - www.teamdessoude.com
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• LES PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm