



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE UAE DESERT CHALLENGE 2004

Mercredi 13 octobre 2004

ETAPE 3: 2^{ème} boucle MOREEB – MOREEB – 392 km

Une journée mouvementée pour l'équipage De Mevius-Dubois. Le Nissan Pickup second au classement général

Grégoire de Mevius et Jacky Dubois ont connu aujourd'hui leur lot de problèmes. Malgré tout, le Pickup hier en tête, pointe ce soir en seconde position du classement général à un peu plus de 9 minutes d'Hiroshi Masuoka, le nouveau leader. Totalement remis des mésaventures de la veille, l'équipage Patissier-Irissou se classe 13^{ème} de la spéciale du jour.

C'est à nouveau sous une chaleur accablante que les rescapés de l'UAE Desert Challenge ont abordé cette troisième étape autour de Moreeb. Comme hier, le départ fut légèrement décalé à cause du brouillard matinal envahissant la piste et empêchant surtout l'hélicoptère assurant la sécurité de décoller.

Cette troisième spéciale allait débiter « très fort » pour Grégoire de Mevius, leader du rallye, puisqu'au km 80 en descendant un peu rapidement une marche, le Pickup se pose violemment sur le nez et se réceptionne sur un beau tas de sable... L'équipage devra batailler près de 10 minutes pour libérer le Nissan.

Grégoire de Mevius compte cette mésaventure : « *Le choc avec le sol a été relativement dur, au point que j'ai eu le souffle coupé. Je me suis cramponné sur le volant et probablement sur le levier de vitesses pour amortir l'atterrissage. Après nous être sortis du sable qui nous retenue près de 10 minutes, nous avons surveillé avec attention la température qui commençait à monter. Ne voulant pas prendre le moindre risque, j'ai un peu relevé la pression sur l'accélérateur. Mais au km 200, le levier de vitesses s'est carrément brisé alors que j'étais en 5^{ème}... Encore quelques minutes de perdues pour essayer de bricoler, mais je me suis vraiment demandé si nous allions arriver à rentrer. Je passais les vitesses du bout des doigts avec ce qui me restait de la tige du levier, mais par moments Jacky devait m'aider tant c'était difficile. Mais nous sommes arrivés, et en limitant les dégâts. L'addition aurait pu être plus lourde. Masuoka est devant nous avec 9 minutes d'avance. Je crois que nous nous en sortons bien... Sans ces problèmes et d'après nos estimations, nous aurions pu reprendre environ 7 minutes à la Mitsubishi. »*

Jacky Dubois a lui aussi eu des frissons : « *Les dix derniers kilomètres étaient vraiment très difficiles, les dunes étaient très hautes et j'ai bien crû que nous n'en verrions jamais la fin. Je suis soulagé d'être au bivouac... »*

Isabelle Patissier et Bernard Irissou ont eux aussi rejoint le bivouac, et cette fois-ci sans encombre, en signant même le 13^{ème} chrono : « *Quand ni Bernard ni moi ne sommes malades...tout va bien ! Nous ne sommes pas perdus et seulement très légèrement ensablés dans de petites cuvettes. Nous nous sommes focalisés surtout sur la température. Nous avons surveillé en permanence car il fait vraiment très, très chaud. Mais le Pathfinder a été parfait, comme d'habitude. Nous lui avons un peu abîmé le nez dans des descentes assez violentes au passage des dunes, mais sans conséquences. Pour revenir sur l'épisode d'hier et le malaise de Bernard, c'est vrai que j'ai eu très peur. Mais il a très vite récupéré et s'est très bien senti aujourd'hui. Cette épreuve est physiquement très éprouvante. Même avec une bonne préparation, l'organisme exposé à de telles chaleurs est mis à rude épreuve. Aujourd'hui, nous nous sommes arrêtés au point d'assistance, non pas parce qu'il y avait un problème sur la voiture, mais tout simplement pour nous ravitailler en eau. Nous avons bien compris la leçon... »*

Pour André Dessoude, la course est loin d'être terminée : « *C'est dommage que Grégoire ait connu ces problèmes aujourd'hui et dommage aussi pour Colin McRae hier qui faisait une très belle course. Mais globalement le bilan est positif quel que soit le résultat final. Le Pickup a montré qu'il pouvait aller « jouer » avec les Mitsubishi et se classer devant la BMW ou les VW. C'est très encourageant pour la suite. Après la victoire de Grégoire en Turquie, il avait été dit que c'était un rallye de championnat du monde plus qu'un rallye raid, que Grégoire venant du rallye les choses avaient peut-être été plus simples et que le terrain convenait plus au Pickup. Aujourd'hui, le pilote et la machine ont prouvé leur compétitivité sur un vrai terrain de rallye raid. Colin McRae et Grégoire ont fait le même constat, la voiture est très efficace en franchissement. Nous avons fait progresser cette voiture et je suis très heureux de ces deux jours de course. La suite demain... »*



Demain, lors de la dernière boucle autour de Moreeb, se déroulera la dernière spéciale (l'étape Moreeb – Dubai de vendredi ayant été annulée). En effet, le début du Ramadan, fête religieuse musulmane imposant le jeûne du lever au coucher du soleil, débute vendredi. De nombreux concurrents musulmans participent à l'épreuve, par respect et par sécurité, les organisateurs ont décidé de transformer cette dernière étape en liaison. La cérémonie du podium d'arrivée reste maintenue vendredi à 16h30 à la Marina de Dubaï.

A l'issue de l'étape de demain nous devrions donc connaître le nom du vainqueur de l'UAE Desert Challenge...

• CLASSEMENT ES 3

Pos.	Equipage	Voiture	Temps
1-	Peterhansel-Cottret	Mitsubishi Pajero Evo 3	4 :03.21
2 -	Masuoka-Schulz	Mitsubishi Pajero Evo 2	4 :05.12
3 -	Kleinschmidt- Pons	VW Race Touareg	4 :22.02
4-	De Mevius-Dubois	NISSAN Pickup	4 :29.22
5-	Kankkunen-Repo	VW Race Touareg	4 :38.37
6 -	Al Mutaiwei –Guehennec	BMW X5	4 :43.26
...			
13-	Patissier-Irissou	Nissan Pathfinder	5 :34.56

• CLASSEMENT GENERAL APRES ETAPE 3

Pos.	Equipage	Voiture	Temps
1 -	Masuoka-Schulz	Mitsubishi Pajero Evo 2	11 :08.01
2-	De Mevius-Dubois	NISSAN Pickup	11 :18.45
3 -	Al Mutaiwei –Guehennec	BMW X5	11 :40.46
4-	Kankkunen-Repo	VW Race Touareg	11 :41.10
...			

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44
Attachée de Presse : Lydie ARPIZOU – Mobile : + 33 677 844 730

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan2004 - Mot de passe : presse