

*Team  
 DESSOUDE*



## INFO PRESSE - DAKAR 2015

Journée de repos - Iquique (Chili) - 12/01/2015

### Repandre son souffle avant le deuxième round...



Une journée de repos est toujours très appréciable sur un Dakar, de surcroît après une terrible étape marathon où les difficultés se sont enchaînées.

Du côté d'Iquique, ce lundi fut donc consacré pour les équipages, au sommeil, au repos en général et au partage avec les autres concurrents. Un moment privilégié également basé sur l'échange avec sa propre équipe. Une pause pour reprendre son souffle avant d'aborder la suite pour Thierry MAGNALDI, Guy LENEVEU, LIU Kun et LIAO Min.

Mais sous l'œil attentif d'André DESSOUDE, pour les mécaniciens, la journée de repos est synonyme de travail et de remise en état des véhicules pour aborder cette seconde et ultime partie du rallye, à destination de Buenos Aires où sera jugée samedi l'arrivée du 38ème Dakar.

Le Buggy Juke et le Proto N05 ont donc été révisés et reconditionnés pour aborder les cinq étapes restantes. Si un grand soin a été apporté aux voitures, un autre véhicule du Team DESSOUDE fait l'objet de toutes les attentions depuis deux jours, il s'agit d'un des camions T5 d'assistance de l'équipe qui a connu quelques malheurs...



**Bravo Messieurs les mécaniciens !**

Tout commence mercredi 7 janvier vers 13h00, à 4300 m d'altitude, en plein cœur de la Cordillère des

Andes, 10 km après le passage de la frontière chilienne sur une piste de montagne.

Le passage de la frontière est toujours un exercice assez délicat en raison de l'altitude. Les organismes ne réagissent pas tous de la même façon et pour certains, c'est le pire jour du rallye. Mais il y a aussi le trafic, une longue caravane de véhicules qui s'étire sur des kilomètres. Ce mercredi là, les concurrents, les camions et même des touristes à moto se partagent cette piste poussiéreuse.



Les deux camions du Team DESSOUE se retrouvent dans cette procession à l'assaut de la montagne et le Mercedes précède le Renault Kerax dans ce déplacement totalement à l'aveugle.

Soudain, une des motos des touristes se couche devant le camion Mercedes. Le coup de frein est brutal pour éviter un drame mais le nuage de poussière est tellement épais que le Kerax ne peut éviter le choc... Aucun des six passagers des deux camions n'est blessé, plus de peur que de mal mais les deux mastodontes sont immobilisés. André DESSOUE qui roulait aux avant-postes est prévenu et attaque 80 km de piste à l'envers pour retrouver ses troupes.

Le constat est simple, le Kerax est vraiment immobilisé, plus de direction, plus de freins, plus de refroidissement moteur... Au prix de quelques beaux efforts, il est quand même remorqué par le Mercedes, bien moins touché, jusqu'à un poste de carabineros.

Les passagers sont répartis entre le Patrol d'assistance et le second camion pour rejoindre Copiapo, à 300 km de là. La solidarité joue son rôle et d'autres concurrents se chargent de récupérer les pièces indispensables à l'assistance et le minimum de matériel pour travailler.



Dès le lendemain, une course contre la montre s'engage pour récupérer le camion immobilisé et le conduire jusqu'à Iquique où sur deux jours, une réparation peut être envisagée. Après de nombreux coups de fils dans toutes les sociétés de transport et de dépannage de Copiapo, un porte-char susceptible de prendre en charge un camion de 20 tonnes est finalement trouvé. Parti jeudi vers 18h de Copiapo, le transporteur est remonté en pleine Cordillère pour récupérer le Kérax, le charger et arriver après 1500 km de périple à Iquique samedi à 21h00...

L'arrivée du camion est une première victoire mais il faut ensuite aborder la phase réparations. Rivalisant d'ingéniosité et de débrouille, les mécaniciens du sorcier de Saint-Lô ont du trouver des solutions en découpant, soudant et remplaçant ce qui pouvait l'être. Faut-il le rappeler sans pièce de secours, hormis un radiateur !

Dimanche, pas moins de 7 personnes consacrent une quinzaine d'heures aux réparations, alors que les voitures abordent la deuxième partie du marathon en revenant d'Uyuni. Le moteur tourne, la direction est réparée, tout comme les freins. Et aujourd'hui, le pédalier, l'intercooler et le radiateur ont retrouvé leur place dans le véhicule. Le Renault Kerax du Team DESSOUE est prêt à reprendre la route !

Un grand coup de chapeau aux mécaniciens qui une fois de plus ont fait des miracles, bravo Messieurs, Chapeau bas !



## Cap sur Calama, retour aux affaires...

Dès demain, la course reprendra ses droits. La caravane mettra le cap au sud, vers Calama. La spéciale comptera 471 km et pourrait en piéger plus d'un, notamment sur les 50 premiers kilomètres où le sable et les dunes sont redoutables. Mais ensuite, trous et bosses pourraient aussi sévèrement compliquer la progression. En fait, les concurrents emprunteront la même piste qu'en 2014 mais en sens inverse...



## Les EQUIPAGES du Team DESSOUDE encore en course

**N°328 Thierry MAGNALDI (FRA) - Guy LENEVEU (FRA) - Buggy Juke**  
**N°393 LIU KUN (CHN) - LIAO MIN (CHN)- Proto Dessoude 05**



Crédit Photos @ DPPI/ G.Deshayes

## CONTACTS

André DESSOUDE  
 Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73  
 Fax : + 33 2.33.75.66.69  
 Mobile: + 33 6 08 31 41 79  
 Email: [geraldinedeshayes@wanadoo.fr](mailto:geraldinedeshayes@wanadoo.fr)

Race Com - Presse / Press - Email :  
[race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Informations et Photos libres de droits sur /  
 Information and pictures copyright free (for the  
 press only) on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)



