



*team
desseoudé*



INFO PRESSE - DAKAR 2015

Etape 9 : Iquique - Calama (Chili) - 13/01/2015

Liaison: 51 km - ES: 450 km - Liaison: 37 km

Ultime étape 100% chilienne !



Après une appréciable journée de repos, les rescapés du Dakar 2015 ont repris la piste en direction de Calama, terme de la 9ème étape. Une nouvelle étape partagée entre sable, dunes, saignées et trous.

En fait, un itinéraire identique à celui de 2014 mais en sens inverse et avec en plus, les stigmates de la précédente édition. A la veille de repasser de l'autre côté de la Cordillère des Andes et de pénétrer une nouvelle fois en Argentine, les organisateurs n'ont pas choisi la facilité et pas une promenade de santé.



Parti sur les chapeaux de roue, le duo Thierry MAGNALDI – Guy LENEVEU a enchaîné les kilomètres sur un rythme soutenu, s'installant même un temps dans le Top 20. Avalant les dernières dunes de l'Atacama puis se montrant très agile dans le cassant, le Buggy Juke a réalisé un beau parcours. Malheureusement, à 30 km de l'arrivée c'est le coup de théâtre... Le pilote varois s'immobilise en bord de piste...en panne de carburant ! Stupeur et incompréhension car la gestion de la consommation est sous surveillance grâce au calculateur de bord qui semble t-il s'être montré défaillant en affichant des données erronées. Le staff technique se penchera avec attention sur ce problème ce soir.

Quoi qu'il en soit, l'équipage du Buggy Juke doit son salut à son équipier LIU Kun qui l'a tracté jusqu'au bivouac car faut-il le rappeler, le buggy est alimenté avec du gasoil et le Proto N05 avec de l'essence... Malgré un certain temps perdu à attendre son samaritain, le buggy a rejoint le bivouac sans encombre.



Du côté du seul équipage chinois de l'équipe encore en course sur le Proto DESSOUE N05, LIU Kun associé à LIAO Min, le dernier tronçon de la spéciale fut assez compliqué. Si les deux tiers du tracé n'ont pas posé de problème, c'est bien en se rapprochant de Calama que les ennuis ont commencé. Et ces ennuis concernaient les freins, soudainement défaillants avec une course de pédale très longue obligeant la # 393 à faire un arrêt. Délicat et compliqué d'enchaîner les kilomètres dans ces conditions, nos deux compères ont choisi l'option prudence et ont considérablement réduit le rythme. Ce fort ralentissement explique le temps perdu à rejoindre Thierry.

Mais ce soir, tout est bien qui fini bien et les deux voitures sont sur le bivouac de Calama.



Demain, nouveau franchissement de la Cordillère des Andes pour repasser du côté Argentin. L'étape entre Calama et Salta sera éprouvante et l'altitude jouera comme toujours un rôle clé. Le départ de la spéciale sera donné côté argentin depuis les Salinas Grandes, à plus de 3 600 mètres. La fin du parcours sera beaucoup plus technique et ravira les pilotes. Encore une belle journée en perspective avec 859 km de plus au compteur.



Les EQUIPAGES du Team DESSOUE encore en course

N°328 Thierry MAGNALDI (FRA) - Guy LENEVEU (FRA) - Buggy Juke

N°393 LIU KUN (CHN) - LIAO MIN (CHN) - Proto Dessoude 05

Etape 9 : Iquique - Calama (Chili)



CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

Crédit Photos @ DPPI/ G.Deshayes

CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
Fax : + 33 2.33.75.66.69
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com - Presse / Press - Email :
race.com@wanadoo.fr

Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only)
on : www.teamdessoude.com

