

DAKAR 2009

ARGENTINA-CHILE – 3/17 janvier

Samedi 3 janvier 2009

ETAPE 1 : BUENOS-AIRES/ SANTA ROSA DE LA PAMPA

Liaison 196 km – Spéciale 371 km – Liaison 166 km

PLEINE VITESSE DANS LA PAMPA!

Première étape et premiers contre temps pour le Team Dessoude. Christian Lavieille casse son arbre de transmission arrière à 30 km de l'arrivée du secteur chronométré mais parvient toutefois à rallier le bivouac sans encombre. Pavel Loginov, sur ce tracé extrêmement rapide part en tonneau. Plus de peur que de mal pour l'équipage russe qui a pu terminer l'étape mais en perdant de précieuses minutes. Côté T2, Jean-Pierre Strugo termine à la 42^{ème} place du général et 5^{ème} de la catégorie malgré une casse de transmission sur son Pathfinder dès le km 60. Belle performance du duo des « débutants » Frédéric Chavigny et Stéphane Singery qui signent le 68^{ème} chrono de la première spéciale de leur vie !

Le Dakar 2009 reçoit en Argentine, depuis l'arrivée de la caravane, un accueil incroyable...La population en liesse s'est pressée dès hier soir sur la Plaza Republica en plein cœur de Buenos Aires pour assister à la cérémonie de départ. Ils n'étaient pas moins de 500 000 à venir acclamer les concurrents. Aujourd'hui, le long du parcours on retrouvait le même engouement que lorsque le Dakar s'élançait de Paris, place de la Concorde, dans les années 80 puis traversait la France...pour le plus grand bonheur des compétiteurs assez peu habitués à recevoir un tel accueil...

Cette première journée au copieux kilométrage allait réserver les premières surprises en tête de la course et les premiers incidents allaient émailler les 371 km de secteur sélectif. Du côté du Team Dessoude, alors que Christian Lavieille sur le Proto 05 partait sur le bon rythme, à 30 km de l'arrivée, son arbre de transmission arrière cédait. En perdant, certes du temps, le Varois parvenait à limiter la casse et à rejoindre l'arrivée en deux roues motrices et signait le 22^{ème} chrono.

« Le Proto fonctionnait à merveille. Sans prendre le moindre risque sur ce type de spéciale nous étions sur le bon rythme. Mais la mécanique en a décidé autrement... Il est assez décevant de commencer un Dakar comme cela. Le public était vraiment génial sur la spéciale et sur la liaison. Sympa, réceptif et extrêmement démonstratif ! »

Jean-Paul Forthomme, navigateur de Christian sur ce Dakar revient sur l'étape du jour :

« Ce fut une bonne entrée en matière, très rapide. Nous avons fait plusieurs pointes à 180 km/h. Côté navigation, rien d'exceptionnel, mais il fallait assurer un vrai co-pilotage compte tenu de la vitesse et enchaîner les notes sur un rythme soutenu. Christian est un pilote très « agréable ». Il est très précis dans ses trajectoires et sait parfaitement ce qu'il fait. Malheureusement, aujourd'hui la chance n'était pas de notre côté quant à 30 km de l'arrivée l'arbre de transmission a lâché. Les 30 derniers kilomètres à 60km/h furent très longs... »

Du côté du Proto 03, Pavel Loginov se faisait une grosse chaleur en partant en tonneaux. Mais une fois rétabli sur ses roues, le Russe parvenait à boucler la distance. Beaucoup de temps perdu et une 148^{ème} place au général.



En catégorie Production, Jean-Pierre Strugo et Yves Ferri ont évolué dans la poussière...

« Nous avons fait quasiment toute la spéciale en deux roues motrices car vers le km 60 nous avons cassé une transmission. Cela ne nous a pas vraiment pénalisés compte tenu de la physionomie du tracé. Ce ne fut pas du grand pilotage en restant à chaque fois à la limite de la poussière du véhicule devant nous... entre 100 et 150 km/h. Spéciale rapide mais pas vraiment amusante. »

Le deuxième équipage T2 du Team Dessoude vivait son baptême du feu... Le duo Chavigny-Singery termine à la 68^{ème} position du général de cette première étape du Dakar. Une jolie performance pour des débutants en compétition. Chapeau Messieurs !

Demain, ce sera la plus longue étape du rallye. Seulement 237 km de spéciale mais une liaison de 600 km pour atteindre Puerto Madryn.

Classement ES 1 (371 km) et Classement Général après Etape 1

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Ecart
1	302	AL ATTIYAH Nasser saleh	BMW	02:36:15	00:00:00
2	301	SAINZ Carlos	VOLKSWAGEN	02:38:32	00:02:17
3	305	DE VILLIERS Giniel	VOLKSWAGEN	02:38:55	00:02:40
4	308	MILLER Mark	VOLKSWAGEN	02:40:36	00:04:21
5	303	ALPHAND Luc	MITSUBISHI	02:40:59	00:04:44
6	300	PETERHANSEL Stéphane	MITSUBISHI	02:41:09	00:04:54
7	315	TERRANOVA Orlando	BMW	02:41:24	00:05:09
8	304	ROMA Joan (nani)	MITSUBISHI	02:41:26	00:05:11
9	317	HOLOWCZYC Krzysztof	NISSAN	02:43:59	00:07:44
10	318	VAN MERKSTEIJN Peter	BMW	02:46:54	00:10:39
11	322	SPINELLI Guilherme	MITSUBISHI	02:48:34	00:12:19
12	316	NOVITSKIY Leonid	BMW	02:49:00	00:12:45
13	327	TOLLEFSEN Ivar erik	NISSAN	02:49:09	00:12:54
14	326	THOMASSE Pascal	BUGGY	02:49:35	00:13:20
15	329	SZALAY Balazs	OPEL	02:49:36	00:13:21
22	312	LAVIEILLE Christian	PROTO	02:57:54	00:21:39
...					
43	376	STRUGO Jean-pierre	NISSAN	03:18:54	00:42:39
68	409	CHAVIGNY Frederic	NISSAN	03:31:42	00:55:27
148	371	LOGINOV Pavel	NISSAN	04:32:52	01:56:37
...					

• Contacts

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) : www.teamdessoude.com