



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN AVENTURE
RALLYE DES PHARAONS 2006

Lundi 9 octobre 2006

ETAPE 7 : BAHARIJA-LE CAIRE

LIAISON : 116 Km - ES 7 : 208 Km -LIAISON : 65 Km

Christian Lavieille et Arnaud Debron offrent à Nissan un nouveau titre mondial en catégorie Production!

En remportant aujourd'hui la catégorie T2 sur le 9^{ème} rallye des Pharaons, le Team Nissan Aventure empoche le titre mondial après avoir réalisé la saison parfaite... quatre courses et quatre victoires sportives. Une quatrième couronne bien méritée pour le constructeur nippon et son indéfectible Pathfinder...

Cette ultime spéciale entre Baharija et Le Caire a réservé son lot de surprises. En effet, presque tous les concurrents se sont égarés sur une note peu claire, mais en « vieux renard du désert », Arnaud Debron n'est pas tombé dans le piège et permet à l'équipage de boucler ce Rallye des Pharaons avec plus de 1h22 min d'avance dans la catégorie T2 et de conserver une magnifique cinquième place au classement général. Mais la victoire en T2 n'était pas ici l'enjeu principal, le but suprême était la conquête du titre mondial. C'est aujourd'hui chose faite, et l'équipage Lavieille-Debron permet à Nissan de coiffer pour la quatrième fois avec le Team Dessoude la couronne mondiale.

Christian Lavieille affiche un immense sourire de soulagement et de satisfaction :

« J'étais un peu inquiet ce matin au départ. Des problèmes de boîte de vitesse auraient pu tout hypothéquer, mais mission accomplie. L'objectif de début de saison est atteint. Je tiens vivement à remercier Nissan pour ce programme de quatre courses mais aussi André Dessoude car c'est lui qui m'a choisi en début de saison pour mener à bien ce projet sans oublier toute l'équipe qui m'a soutenu. C'est grâce à eux que je suis là aujourd'hui. Nous avons réalisé un sans-faute sportif, quatre courses, quatre victoires et un titre. De plus, nous rendons ce soir une voiture quasiment intacte. Nous n'avons jamais connu de soucis mécaniques majeurs et jamais tapé. Je veux aussi très vivement remercier Arnaud qui toute cette saison a fait un travail remarquable. Jamais la moindre erreur de navigation et surtout une bonne humeur quotidienne dans l'habitacle. Nous avons eu une bonne équipe et avons formé un équipage formidable. C'est dommage que nous devions nous séparer car tout fonctionne à merveille entre nous. (Arnaud devrait rejoindre le Team Schlessler sur le prochain Dakar).

Ce que je retiendrai de cette saison, en résumé : le T2 est l'école de la sagesse... Cette catégorie avec des véhicules proches de la Production permet d'apprendre à lire et analyser le terrain. Pour être rapide, il faut être vigilant et anticiper énormément. Ce n'est pas toujours facile psychologiquement de gérer lorsque l'on est un battant, mais c'est une stratégie payante. Il faut savoir parfois en lâcher un peu pour assurer un résultat. Pour moi, cette expérience fut très bénéfique au niveau pilotage. Le Nissan Pathfinder est une excellente voiture pour rouler dans cette catégorie. Après la Tunisie, nous avons fait de très bons settings en suspension, ce qui nous a facilité la tâche sur la suite de la saison.



NISSAN FINANCE



Maintenant que l'objectif initial est atteint, j'ai, bien sûr, envie de passer à la vitesse supérieure sur un T1. La prochaine étape sera le Dakar et j'y travaille justement...en restant chez André. Je suis impatient de passer à une voiture plus performante mais sans oublier de tirer tous les enseignements du T2 car un Dakar ça se gère aussi !

Mon expérience sur l'édition 2006 au volant d'un Nissan Patrol m'a aidé à appliquer cette philosophie, à chercher la limite du véhicule. Mon souhait serait de faire un bon Dakar 2007 et une saison complète en T1 avec pour objectif de gagner le titre suprême... »

Arnaud Debron est titré aujourd'hui pour la seconde fois en catégorie Production. Il avait déjà remporté le classement mondial en 1999 aux cotés de Luc Alphand...

« Je suis très heureux de ce nouveau titre en T2, mais j'aimerais bien en gagner un en T1... sinon je vais finir en catégorie camion ! Cette saison avec Christian fut vraiment sympa. Nous sommes rentrés dans les 10 premiers au général à chaque course ! Comme le disait Christian, le T2 est une affaire de gestion et lorsque l'on a la chance de rouler avec lui, la gestion n'est jamais un problème. Il calme le jeu tout seul et possède l'intelligence du pilote d'endurance. Ce fut un sans faute lors d'une saison agréable et très instructive. Au bilan, en quatre courses, pas de crevaison, pas d'ensablement, pas de jardinage...seul accroc ici avec un problème de boîte de vitesses. Mais le but atteint et c'est l'essentiel pour l'équipe. »

Le mot de la fin revient à André Dessoude, particulièrement heureux de la performance de son équipage.

« Ce rallye fut très difficile pour nous. Nous sommes restés discrets durant toute l'épreuve, mais nous avons depuis le début des problèmes de boîte de vitesses. Comme nous sommes en Production toute intervention est formellement proscrite. Et là, Christian a été parfait. Il a piloté exactement comme il fallait pour gérer au mieux ce problème. L'état de la boîte empirait de jour en jour, mais la voiture est là, première de son classement. Il y a un point que je souhaite souligner, c'est l'état d'esprit de Christian. Il n'a jamais manifesté de colère comme le font beaucoup de pilotes lorsqu'un tel problème survient. Entre le pilote et l'équipe technique le ton n'est jamais monté, les relations se sont établies et maintenues depuis le début sous le signe de la confiance réciproque. La complicité est totale. Par le passé, c'est ce manque de confiance et de volonté qui nous a fait défaut avec d'autres pilotes pour parvenir au but. Faire tout un rallye sans pignon de 3^{ème} est exceptionnel et je crois que Christian est plus que talentueux. Je n'oublierai pas non plus Arnaud qui s'est montré en permanence à l'écoute. Le titre en T2 est le quatrième pour le Team Nissan Dessoude, mais celui-ci a une saveur particulière. Il fait d'autant plus plaisir que sa conquête s'est bâtie dans une atmosphère détendue et basée sur des relations humaines sincères. La saison 2006 a été à cette image et c'est ce qui me pousse à avancer et continuer dans cette discipline. Christian sera chez nous sur le prochain Dakar et nous allons poursuivre ce que nous avons commencé ensemble... »

Rendez-vous est pris à Lisbonne pour le départ du Dakar qui se déroulera du 6 au 21 janvier 2007.

● LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager-Tel: +33 1.30.69.26.12-Fax : +33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com/Identifiant : nissan2004/Mot de passe : presse



NISSAN FINANCE



CLASSEMENT ES7 (208 km)

P°	N°	TEAM	Nat.	EQUIPAGE	Nat.	VOITURE	Cat.	Cl.	TEMPS
1	204	X-Raid GMBH	I	Nobre Paulo Guehenec Alain	BR F	BMW X5	T1	2	1:48.26
2	203	RTL Motorsport Klub	H	Kis Sandor Czegledi Peter	H H	Nissan Pick Up	T1	1	+ 12.25
3	219	Ralliart Divisione Fuoristrada I	I	Totani Silvio Totani Tito	I I	Mitsubishi Pajero 3.2 DID	T2	2	+ 18.35
4	206	Dessoude Competition	F	Lavieille Christian Debron Arnaud	F F	Nissan PathFinder	T2	1	+ 19.22
5	201	Moscow-Zil	RUS	Shmakov Sergey Meshcheryakov Konstantin	RUS RUS	Buggy Zil	T1	3	+ 21.29
6	211	Fitech Team	F	Rosso Laurent Neugebauer Rolf-Joachim	F D	Nissan PathFinder	T2	1	+ 22.29
7	221	Pelichet Jerome	F	Pelichet Jerome Decre Eugenie	F CH	Bowler Wildcat 200	T1	1	+ 28.01
...									

CLASSEMENT GENERAL FINAL

P°	N°	TEAM	Nat.	EQUIPAGE	Nat.	VOITURE	Cat.	Cl.	TEMPS
1	201	Moscow-Zil	RUS	Shmakov Sergey Meshcheryakov Konstantin	RUS RUS	Buggy Zil	T1	3	26:44.16
2	204	X-Raid GMBH	I	Nobre Paulo Guehenec Alain	BR F	BMW X5	T1	2	+ 9.45
3	202	X-Raid GMBH	D	Monterde Jose Luis Lurquin Jean Marie	E B	BMW X5	T1	2	+ 3:53.00
4	221	Pelichet Jerome	F	Pelichet Jerome Decre Eugenie	F CH	Bowler Wildcat 200	T1	1	+ 4:18.03
5	206	Dessoude Competition	F	Lavieille Christian Debron Arnaud	F F	Nissan PathFinder	T2	1	+ 4:35.58
6	209	Heymann Raz-Yehoshua	IL	Heymann Raz-Yehoshua Segal Hillel	IL IL	Mitsubishi Pajero King	T1	2	+ 4:48.36
7	211	Fitech Team	F	Rosso Laurent Neugebauer Rolf-Joachim	F D	Nissan PathFinder	T2	1	+ 5:58.56
8	214	Promotech Rally Raid srl	I	Taruffi Prisca Picco Franco	I I	Nissan Pick Up	T1	1	+ 6:08.36
9	212	Promotech Rally Raid	I	De Lorenzo Dario De Lorenzo Aldo	I I	Mitsubishi Pajero 3.2 DID	T1	2	+ 6:18.33
10	216	Rallye Raid Concept	F	Besson Jean-Pascal Kornstein Yves	F F	Mercedes ML	T2	2	+ 6:46.12
...									



NISSAN FINANCE