



Crédit photos: Desert Runner

*Team Dessoude*

6 mai 2010  
Pour publication immédiate



**ETAPE 5: KSAR GHILANE-KSAR GHILANE**  
Liaison: 2 km - SS: 280 km – Liaison: 17 km



## CHRISTIAN LAVIEILLE, BRILLANT VAINQUEUR D'ÉTAPE, MAIS ...

PRESS INFORMATION

Aux commandes sur rallye de Tunisie, Christian Lavielle avait décidé ce matin de se donner une avance un peu plus confortable devant son adversaire direct Jean-Louis Schlessler. Le couteau entre les dents, le pilote Varois a adopté un rythme soutenu profitant au maximum des secteurs favorables au Proto Dessoude. La tentative a payé puisque dans cette configuration, Christian devançait Schlessler de plus de 9 minutes... La voie vers la victoire finale semblait donc se dégager. Mais ce schéma idéal a été réduit à néant après que la direction de course, en application du règlement, ait infligé une pénalité de 30 minutes pour non respect de la limitation de vitesse dans la zone de décélération au point d'assistance. Coup de massue dans le Team Dessoude, une semaine d'efforts réduits à néant...

André Dessoude, très déçu de cette décision estime la sanction disproportionnée :

« C'est dur et à mon sens exagéré...30 minutes pour une centaine de mètres au dessus de la vitesse autorisée, c'est lourd et pas très sportif !



*Après que le road book de Jean-Michel Polato se soit disloqué et qu'il essayait d'en ramasser les pages, Christian s'est mis debout sur les freins... C'est payer bien cher un malheureux concours de circonstances par rapport à cinq jours de course exemplaires. La preuve encore aujourd'hui. Je ne conteste pas la sanction, j'estime juste qu'elle est disproportionnée par rapport à l'infraction. Tout cela n'est pas très sportif ! »*

Au général, Christian Lavielle est désormais deuxième, à 18 minutes de Jean-Louis Schlessler et conserve 12 minutes d'avance sur Leonid Novitskiy.

La spéciale de demain, 130 km, comportera un nouveau passage de dunes. Ce sera difficile, mais une course n'est jamais terminée avant d'avoir franchi la ligne d'arrivée...

Du côté des T2, Laurent Rosso a enfin pu savourer quelques dunes...Avec dextérité et maîtrise, le Français a avalé les difficultés sans se poser de questions. Au total, il enfonce un peu plus le clou dans la catégorie en prenant aujourd'hui 35 minutes d'avance sur son rival direct, le Russe Varentsov.



TOTAL



SSAB

FITECH

Demain, Laurent devra gérer son avantage tout en gardant en ligne de mire les points de la Coupe du Monde...

Joseph Rosso a voulu être gentleman en laissant passer des concurrents plus rapides, mais en s'écartant de la trajectoire, le Patrol bleu et blanc s'est planté... Séance de pelles et de plaques et un peu de temps perdu.

Georges Macon s'en est sorti comme un chef au volant de son Pathfinder. Une bonne navigation, un seul plantage et 15 minutes de perdues, pas de quoi déstabiliser l'équipage Normand.

Demain, l'ultime étape conduira les concurrents de Ksar Ghilane à Douz à travers les pistes ensablées, les dunettes, les langues de sable puis les grands ergs et leurs dunes dorées. Le suspense reste entier...



### CLASSEMENTS

Tous les classements sont disponibles sur le site [npolive.com](http://npolive.com)

### PHOTOS

Des photos libres de droits pour la presse seulement sont téléchargeables sur :

[www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

### CONTACTS

**André DESSOUDE- Géraldine DESHAYES**

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 - Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr)

**Lydie ARPIZOU** - Attachée de Presse - Email : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

[www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)