



INFORMATION PRESSE RALLYE DES PHARAONS 2003

Lundi 29 septembre 2003
ETAPE 2 : BAHARIJA- MUT – 476,34 km

Yves LOUBET conforte sa position de leader...

Comme prévu, cette deuxième journée de course sur la terre des Pharaons fut relativement difficile, y compris pour les leaders du classement général Yves Loubet et Jacky Dubois sur le Nissan Pickup. Pas de moins de 439 km de spéciale sur un terrain des plus variés. Une première partie technique et très cassante essentiellement en hors-piste conduisait les concurrents jusqu'à Faraфра. La seconde partie de l'épreuve se déroulait dans des décors plutôt sablonneux avec la traversée de grands plateaux. Pour terminer cette journée « agitée », les 40 derniers kilomètres empruntaient une piste oubliée, caillouteuse et cassante.

Pour le Team Nissan Dessoude, encore un beau tir groupé, mais cette fois avec les deux Pickup aux avant-postes. L'Italien Giorgio Beccaris, deuxième au terme de la journée d'hier a connu quelques soucis mécaniques lui faisant perdre de précieuses minutes et surtout sa seconde place au général.

Yves Loubet poursuit quant à lui sa route en tête. Très concentré il signe à nouveau le scratch du jour : « *Tout s'est bien passé jusqu'au CP2, puis nous sommes entrés dans une zone « trialisante ». Cette portion, je l'ai faite avec beaucoup de calme et d'attention, et peut être plus lentement que les autres, mais il était trop facile de tout casser. J'ai préféré assurer. Malheureusement, 5 kilomètres après le CP2, l'embrayage nous a lâché... Alors, je me suis efforcé de piloter avec justesse en épargnant au maximum la mécanique pour éviter tout soucis. Le meilleur fut le passage d'un labyrinthe à 10 km de l'arrivée... Sans embrayage, je devais éviter de stopper la voiture, auquel cas je n'aurais jamais pu repartir... En tout état de cause, je suis ravi d'avoir franchi la ligne d'arrivée et bien entendu de remporter la seconde spéciale de ce rallye. Ouf !* »

Kenjiro Shinozuka, second ce soir au général a connu, lui aussi son lot de galères : « *Au Km 37, nous avons passé Beccaris qui était parti juste devant nous ce matin, puis nous avons doublé Loubet au km 130. Tout se passait bien jusqu'au moment où nous avons senti un manque de motricité. Nous nous sommes arrêtés et avons constaté que le cardan avant gauche était cassé. Prudemment et lentement, nous avons roulé jusqu'au CP 2 où l'assistance était prête à effectuer les réparations. Le problème a été résolu en 24 minutes chrono...*

Lorsque je suis reparti, j'étais quelque peu stressé. En effet, J'étais soucieux à l'idée de perdre de la même façon le cardan droit, mais finalement tout a tenu. J'ai roulé sur un bon rythme sans forcer sur la mécanique.

Ce soir, je perds seulement 13 minutes sur mon équipier Yves Loubet. Nous nous en sortons plutôt bien et avons limité les dégâts. »

Le jeune « rookie » Jun Mitsuhashi a quant à lui rallié l'arrivée beaucoup plus tôt ce soir...sourire aux lèvres : « *Nous avons très bien roulé aujourd'hui. Nous avons doublé 10 voitures. Le seul problème de la journée fut une chauffe moteur après le CP4. Nous nous sommes arrêtés 2 ou 3 fois pour que la température baisse. Je suis ravi d'être arrivé au terme de cette spéciale dans de bonnes conditions. Ce soir, j'ai le sourire... contrairement à hier. »*

Son navigateur, Philippe Rey nous livre quelques impressions après deux jours de course aux cotés de ce jeune pilote Japonais : « *Ce matin, Jun a fait les 250 premiers km sur un très bon rythme. Il a été très précis dans son pilotage et m'a beaucoup étonné tant il a progressé en peu de temps. Je pense que sans ce problème de chauffe, nous aurions pu réaliser le 7^{ème} temps. Je sens que Jun est de plus en plus à l'aise sur les pistes rapides. Il semble peu à peu prendre confiance. Je suis très satisfait. »*

Demain la caravane du Rallye des Pharaons fera escale à El Owainat. Mais avant cela, il faudra parcourir les 393km de l'étape dont 386 de spéciale. A nouveau, une étape mixte sable et rocaille mais avec une majorité de passages sablonneux...

• CLASSEMENT ES 2 - BAHARIJA-MUT

Pos. N°	Equipage	Team	Nat.	Auto	Gr. Cl	SS
1	203 LOUBET YVES-DUBOIS JACKY	TEAM NISSAN DESSOUE	FRA FRA	NISSAN PICK UP	T2 1	4:52.27
2	201 SHINOZUKA KENJIRO-WILLIS BOBBY	TEAM NISSAN DESSOUE	JPN-GB	NISSAN PICK UP	T2 1	5:05.12
3	207 GERMANETTI F.-BRIANI RUDY	NISSAN TECNOSPORT	ITA-ITA	NISSAN PATROL GR	T2 1	5:20.29
4	204 TEMPESTINI MARCO-DI PERSIO ROBERTO	PROMOTECH RALLY RAID	ITA-ITA	NISSAN PATROL GR	T2 1	5:22.46
5	211 CARELLO TONY-FERRI SERGIO		ITA-ITA	CHEVROLET	T2 1	5:47.24
...						
11	209 MITSUHASHI JUN-REY PHILIPPE	TEAM NISSAN DESSOUE	JPN-FRA	NISSAN TERRANO	T2 1	6:58.35

• CLASSEMENT GENERAL APRES ES2

Pos. N°	Equipage	Team	Nat.	Auto	Gr. Cl	Temps	Ecart
1	203 LOUBET Y.-DUBOIS J.	TEAM NISSAN DESSOUE	FRA FRA	NISSAN PICK UP	T2 1	6:55.44	
2	201 SHINOZUKA K.-WILLIS B.	TEAM NISSAN DESSOUE	JPN-GBR	NISSAN PICK UP	T2 1	7:11.52	16.08
3	207 GERMANETTI F.-BRIANI R.	NISSAN TECNOSPORT	ITA-ITA	NISSAN PATROL GR	T2 1	7:41.26	45.42
4	204 TEMPESTINI M.-DI PERSIO R.	PROMOTECH RALLY RAID	ITA-ITA	NISSAN PATROL GR	T2 1	7:45.53	50.09
5	211 CARELLO T.-FERRI S.		ITA-ITA	CHEVROLET	T2 1	8:01.37	1:05.53
...							
14	209 MITSUHASHI J.-REY P.	TEAM NISSAN DESSOUE	JPN-FRA	NISSAN TERRANO	T2 1	11:56.33	5:00.00

Contacts :

Nissan France – Claude HUGOT

Tel : 01 30 69 26 15 – Fax : 01 30 68 00 44

e-mail : claud.hugot@nissan.fr

Service de presse du team : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

Photos:

Des photos libres de droits pour la presse uniquement sont disponibles à l'adresse suivante :

http://www.desert-runner.net//T_Dessoude/index.htm



Kenjiro SHINOZUKA (JPN) – Bobby WILLIS (GB)



Jun MITSUHASHI (JPN) – Philippe REY (FRA)